

**CADERNO DE REQUISITOS AOS MUNICÍPIOS – CRM**  
**REQUISITOS PARA IMPLANTAÇÃO DE MÓDULO E-FÓRUM**

**TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DO PARANÁFÓRUM**  
**PADRÃO E-FÓRUM**

**ABRIL DE 2024**

## **1. OBJETIVO**

Este caderno de requisitos tem como objetivo apresentar aos municípios proponentes de adesão ao convênio os requisitos a serem atendidos para a implantação do módulo E-FÓRUM, nas diversas cidades em que será implantado, descrevendo quais especificações devem ser atendidas para a perfeita instalação dos módulos.

Serão abordados requisitos relacionados a: planta de implantação, terraplanagem, fundações, pavimentação, calçadas, acessibilidade, estacionamento, ligação de água, ligação de esgoto, ligação de energia, ligação de acesso a dados telemáticos, corpo de bombeiros, prefeitura municipal, canteiro de obras, e maquinários.

ANEXOS:

- planta MÓDULO IMPLANTAÇÃO
- planta IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS

## **2. CONSIDERAÇÕES INICIAIS**

A implantação do módulo E-FÓRUM no município dependerá da adesão pelas prefeituras que demonstrarem interesse em sua instalação, assinando o termo de convênio junto ao Tribunal de Justiça do Paraná - TJPR, e atendendo às obrigações técnicas e requisitos estabelecidos no termo.

Nos termos constituídos no convênio, incumbe ao TJPR, além das providências referentes aos projetos de engenharia, execução e instalação do E-FÓRUM no local proposto, disponibilizar os mobiliários e equipamentos de informática necessários.

Incumbe ao município, disponibilizar e manter disponível e livre o espaço físico (terreno) de implantação do módulo conforme medidas mínimas definidas em convênio, além dos demais insumos referidos no convênio e a seguir detalhados e especificados.

O presente documento somente se refere a requisitos referentes à instalação e infraestrutura física para o módulo. Para as demais obrigações, consultar o termo de convênio.

## **3. REQUISITOS MINIMOS PARA INSTALAÇÃO DO E-FÓRUM**

### **3.1. IMPLANTAÇÃO NO TERRENO REAL**

O município responsabiliza-se por disponibilizar e manter disponível área mínima de 150,00 m², com o formato mínimo de 15,00 m x 10,00 m, sem considerar recuos. A depender do local de implantação, esta área poderá ser acrescida em função da necessidade de se manter afastamentos mínimos.

Está anexada ao presente CRM a implantação genérica do módulo E-FÓRUM na forma de planta arquitetônica, planta MÓDULO IMPLANTAÇÃO. Se a prefeitura necessitar, poderá requisitar ao TJPR o arquivo editável (dwg) da implantação genérica.

O município deverá, utilizando a implantação genérica do TJPR, apresentar no prazo de 30 dias, contado a partir do recebimento deste, a planta de implantação real do módulo E-FÓRUM no terreno proposto pelo município, onde deverão constar, no mínimo:

1. O desenho geométrico do terreno proposto com suas medidas lineares e da via pública de acesso ao terreno, constando qual sua pavimentação;
2. O desenho da planta do módulo E-FÓRUM fornecida pelo TJPR posicionado no local preciso onde será instalado, com medidas lineares de amarração a algum dos pontos do terreno;
3. Layout do paisagismo, passeis e do estacionamento, se houver. Em havendo estacionamento, layout com desenho das vagas, circulações e acessos.
4. Se não houver sistema de canalização pública de esgoto, deverá constar a indicação do local em que a prefeitura irá instalar o sistema de fossa septica, preferencialmente em posição não próxima ao acesso do módulo eFóurm;
5. Para a implantação, sugere-se, se o terreno permitir, que o módulo seja implantado com a face maior, onde se está localizado o pórtico de acesso, voltada para a via de acesso principal. Em não sendo possível, que seja previsto afastamento entre a face do módulo que contém o pórtico de acesso e qualquer muro de divisa lateral do terreno.

### **3.2. TERRAPLANAGEM E COMPACTAÇÃO DO TERRENO**

A prefeitura municipal deverá responsabilizar-se pela topografia plana e o terreno na área de implantação dos módulos limpo, sem vegetação ou outras edificações ou equipamentos que demandem demolição ou retirada, e sem afloração de rochas que dificultem a correta execução das fundações do módulo - radier.

Compete ao município Realizar todas as obras de terraplanagem e compactação do solo que garantam o suporte necessário para o radier que servirá de base. O solo na área reservada para o radier além de limpa deve estar compactado, apresentando uma resistência mínima de 2 kg / cm<sup>2</sup> (fator aplicado para o dimensionamento do radier de fundação).

Caso o município tenha dúvida em relação a resistência do solo deverá realizar ensaio de resistência superficial para aferir a resistência no local em que se pretende instalar e apresentar o laudo do ensaio ao TJPR.

Caso o terreno não atinja a especificação acima, recomenda-se remover a camada superficial de solo (matéria orgânica) e aproximadamente 1,0 m de solo; o espaço criado pela retirada deve então ser preenchido com terra “pura”, sem cascalho, ou entulhos, em camadas de 15 a 20cm, seguidas de compactação a cada camada posta, e, ao final, recomenda-se ainda o uso de rolo compressor.

Para solos previamente trabalhados admite-se a aplicação de resistência mínima de 1,8 kg / cm<sup>2</sup>.

A fachada principal do E-FÓRUM possui largura de 11,5 m, e em cada uma das laterais existe uma calçada de 1,0 m de largura; tendo isto em vista, recomenda-se que para que a instalação possa ocorrer com a fachada principal voltada para a testada do terreno este possua uma largura mínima de 13,5 m.

Nesta largura é possível trabalhar com afastamento de 1,0 m em cada uma das divisas, devendo ainda a municipalidade atentar-se para os recuos não edificáveis frontais e laterais conforme sua legislação própria.

O terreno deverá ser escolhido de modo que a edificação tenha visibilidade, vetando-se a utilização de terrenos em desnível, consideravelmente abaixo do nível da rua, em fins de rua, em fundos de outras edificações, em áreas de alagamento ou enxurradas e outras situações semelhantes.

### **3.3. PAVIMENTAÇÃO CALÇADAS E ACESSIBILIDADE**

O espaço público disponibilizado deverá atender a todas as normas de acessibilidade, ficando ao encargo do MUNICÍPIO eventuais obras de abertura de ruas e pavimentação, áreas de estacionamento para público, calçamento com piso tátil, guias rebaixadas, rampas para PCD e outros conforme legislação municipal aplicável

A via pública deverá possuir calçadas em conformidade com as normas de acessibilidade vigentes no momento da instalação do E-FÓRUM.

Deverá ser prevista calçada/pavimento com sinalização podo-tátil ligando a rampa de acesso do E-FÓRUM ao passeio público e estacionamento, de modo que as instalações estejam em conformidade com as normas de acessibilidade.

Recomenda-se ainda que o terreno não possua acesso para outras entidades que necessitem passagem pelo terreno. Esta exigência é para evitar dificuldades com ligação de água, esgoto, energia elétrica e aprovação de vistoria junto ao corpo de bombeiros.

### **3.4. ESTACIONAMENTO**

Caso parte do terreno seja utilizado como estacionamento, este deverá ser pavimentado com material a critério das prefeitura e sinalizado, devendo ser reservadas vagas para portadores de necessidades especiais e idosos, e outras constantes de legislação municipal.

No caso de a instalação do E-FÓRUM ser feita em rua onde exista dificuldades com estacionamento (pouca disponibilidade de vagas), pela concentração de comércio com elevado fluxo de pessoas no entorno (como mercados, bancos, escritórios, lojas de departamento), é necessário que sejam disponibilizadas vagas de estacionamento exclusivas para o E-FÓRUM no terreno de instalação ou, a critério da municipalidade, reservadas vagas no estacionamento de rua frontal ao módulo.

A população estimada do E-FÓRUM é de 9 pessoas (conforme limitações da legislação de prevenção de incêndio); estima-se que sejam necessárias de 3 a 6 vagas de estacionamento para atender a edificação. a depender do horário e da agenda do dia.

Recomenda-se que o dimensionamento de vagas de estacionamento seja feito para o pior caso, ou seja, para uma necessidade de 6 vagas.

Caso use-se a via pública para estacionamento recomenda-se que esta seja mantida com a sinalização de vagas bem apresentável, ou seja, pintura em dia, e que a quantidade de vagas reservadas para portadores de necessidades especiais e idosos seja atendida.

### **3.5. SERVIÇOS DISPONIBILIZADOS**

Todos os serviços de infraestrutura urbana a seguir descritos incumbem ao município, sem ônus ao TJPR, incluindo as obras de infraestrutura para disponibilizar os serviços, sua interligação com o módulo E-FÓRUM, e o fornecimento regular para

funcionamento do módulo.

Como orientação, está anexada ao presente CRM a implantação do módulo E-FÓRUM com as locações dos pontos de entrada de serviços previstos em projeto e seus dimensionamentos básicos, planta IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS.

3.5.1 Fornecimento de água incumbe ao município, que deverá realizar todas as obras necessárias para a rede de água fria, incluindo a instalação do hidrômetro (se necessário) e sua derivação até o ponto de ligação com o módulo do E-FÓRUM, devendo ser feita pela prefeitura a interligação com os pontos disponibilizados no radier para tal finalidade, e atendendo os requisitos da Sanepar ou outra fornecedora pública.

VER AQUI SE COLOCA BITOLA DE CANO OU OUTRO REQUISITO ÁGUA FRIA

Fornecimento de água por meio de poço artesiano deve ser evitado, porém pode ser aceito a critério do TJPR desde que justificado.

3.5.2 Rede saneamento, incumbe ao município realizar todas as obras necessárias para instalação da rede de esgoto e sua derivação até o ponto de ligação com o módulo do E-FÓRUM, devendo ser feita pela prefeitura a interligação com os pontos disponibilizados no radier para tal finalidade; caso não possua rede de esgoto, deverá ser executada fossa séptica pela prefeitura, conforme posição definida em implantação, conforme item 3.1.

VER AQUI SE COLOCA BITOLA DE CANO OU OUTRO REQUISITO ÁGUA FRIA

3.5.3 Fornecimento de energia elétrica incumbe à prefeitura para o funcionamento do módulo E-FÓRUM, devendo essa realizar as obras necessárias para ligação em baixa tensão, incluindo padrão de entrada e medição (conforme padrões da concessionária local – Copel, ou outras), e a derivação até o quadro de energia geral do módulo estará a cargo do município, devendo ser feita pela prefeitura a interligação com os pontos disponibilizados no radier para tal finalidade, devendo ser considerado padrão de energia 3trifásico de 50 amperes.

VER AQUI SE COLOCA BITOLA DE CANO OU OUTRO REQUISITO ÁGUA FRIA

A categoria de atendimento de energia elétrica dispensa consulta prévia e aprovação prévia de projeto, porém recomenda-se que em caso de dúvida seja confirmada pela prefeitura a existência de rede de energia trifásica no local de

instalação.

3.5.4 Iluminação pública externa estará a cargo do município nas áreas de acesso e do entorno do módulo, garantindo cômodo acesso inclusive noturno e segurança patrimonial.

NÃO SERIA O CASO DE ESTIPULAR UMA QUANTIDADE MÍNIMA DE LUX?

3.5.5 Link de internet incombe à prefeitura, com disponibilidade de, no mínimo, 300 Mbps e realizar todas as obras de infraestrutura necessárias para instalação da rede de internet (voz e dados) e sua derivação até a sala técnica do E-FÓRUM (local onde estarão os rack's e ativos de rede) ou interligação com os pontos disponibilizados no radier para tal finalidade.

No caso de comprovada inexistência, no Município, de fornecimento de link de internet na velocidade mínima indicada, deverá ser fornecido link com a maior velocidade disponível no local.

3.5.6 Linha telefônica incumbe à prefeitura a disponibilização, devendo ser disponibilizada linha direta para atendimento aos serviços do módulo E-FÓRUM, devendo ser interligada com os pontos disponibilizados no radier para tal finalidade.

Facilidades urbanas, incumbe à prefeitura disponibilizar nas proximidades ou entorno imediato do módulo, espaço físico comum para circulação e espera, com bebedouro e banheiros para os usuários.

As demais obrigações de ordem administrativa, de segurança, asseio, quadro de pessoal, etc, constam do termo de convênio.

3.5.7 Paisagismo e estacionamento, incumbe à prefeitura a elaboração de layout, execução e manutenção de todo o paisagismo e estacionamento do entorno do módulo ou que o serve para funcionamento.

### **3.6. CORPO DE BOMBEIROS**

A ocupação da edificação dispensa a aprovação prévia de projeto junto ao corpo de bombeiros, porém não isenta de vistoria para liberação de alvará de funcionamento. A edificação deve ser locada de modo que seus acessos, calçadas, rampa e escada, não sejam parcial ou totalmente bloqueada e de modo que a edificação não esteja localizada dentro de um complexo fechado (o que poderia levar a necessidade de aprovação de projeto por exemplo).

### **3.7. PREFEITURA MUNICIPAL**

O projeto para construção do E-FÓRUM poderá ser aprovado na prefeitura, a critério e exclusiva responsabilidade dessa. Para eventual aprovação ou licenciamento, o módulo e seu entorno imediato (radier, pórtico, rampa e escada) devem ser levados aprovação da forma em que este se encontra projetado, sem qualquer alteração de layout, estética, quantitativos e qualitativos ou em projetos, que desnaturem sua condição de objeto modular e padronizado, devendo-se referir, por pertinente, que o módulo permanece na propriedade do TJPR, não podendo sofrer alterações em seu projeto arquitetônico.

Caso o município julgue necessário mais alguma informação/prancha ou documento relacionado ao projeto necessário a licenciamentos, deverá elaborá-lo por conta própria sendo que tal documento não poderá interferir nas características técnicas do projeto original do módulo ou nos quantitativos ou qualitativos de materiais.

### **3.8. CANTEIRO DE OBRAS**

O canteiro de obras não incumbe à prefeitura, mas ao TJPR, e deverá seguir o especificado em memorial, consistindo basicamente em: limpeza de terreno, instalação de tapumes, instalação de container para: escritório, refeitório e almoxarifado, placa de obra, itens de segurança mobilização e desmobilização de estrutura.

### **3.9. USO DE MÁQUINÁRIOS**

Deverá ser disponibilizada pela prefeitura rota de acesso de veículos pesados, pois para a concretagem do radier será usado concreto usinado, possivelmente com uso de caminhão bomba, sendo assim é necessário prever no layout da implantação do módulo no terreno local para canteiro de obras e acesso veicular pesado.

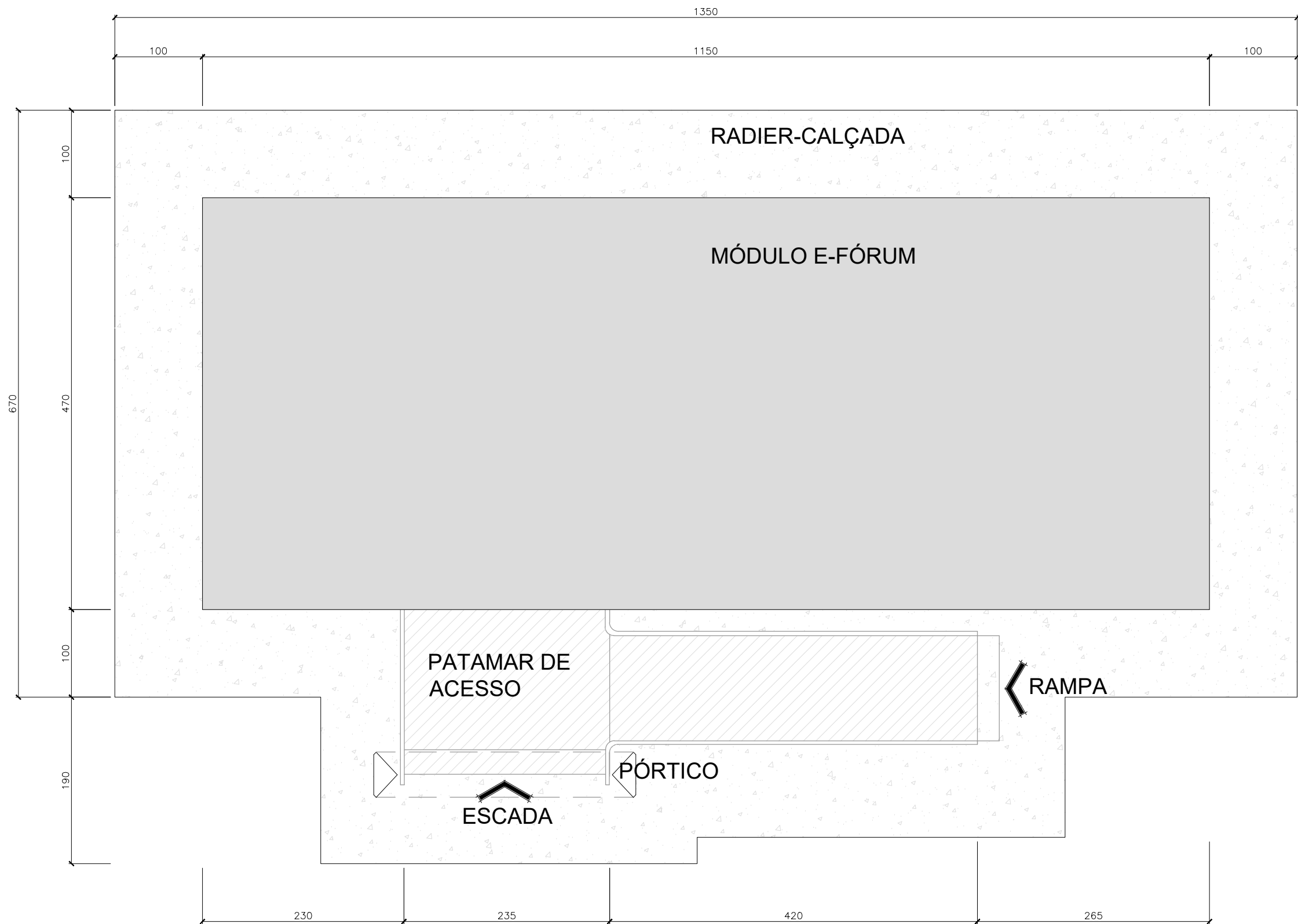
Os módulos poderão ser transportados por carretas, e içados por munck ou guindaste (a depender do critério mais de um munck), deve a prefeitura atentar na planta de implantação do módulo para que o local de instalação permita manobras com tais equipamentos.

Em alguns casos pode ser necessário solicitar o desligamento da rede elétrica no local ou ainda a evacuação temporária de residências dentro do raio de trabalho do guindaste.



#### **4. CONCLUSÃO**

Este documento pontuou as necessidades fundamentais de estrutura física para a implantação do módulo E-FÓRUM. Situações que não estejam contempladas podem ser consultadas com a Coordenadoria de Edificações do TJPR e dirimidas junto ao Tribunal de Justiça anteriormente a implantação do módulo.



IMPLANTAÇÃO  
esc 1:50

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DO PARANÁ  
COORDENADORIA DE EDIFICAÇÕES E INFRAESTRUTURA - DIVISÃO DE PROJETOS

Título:

IMPLANTAÇÃO GENÉRICA E-FÓRUM

Escala:  
INDICADA

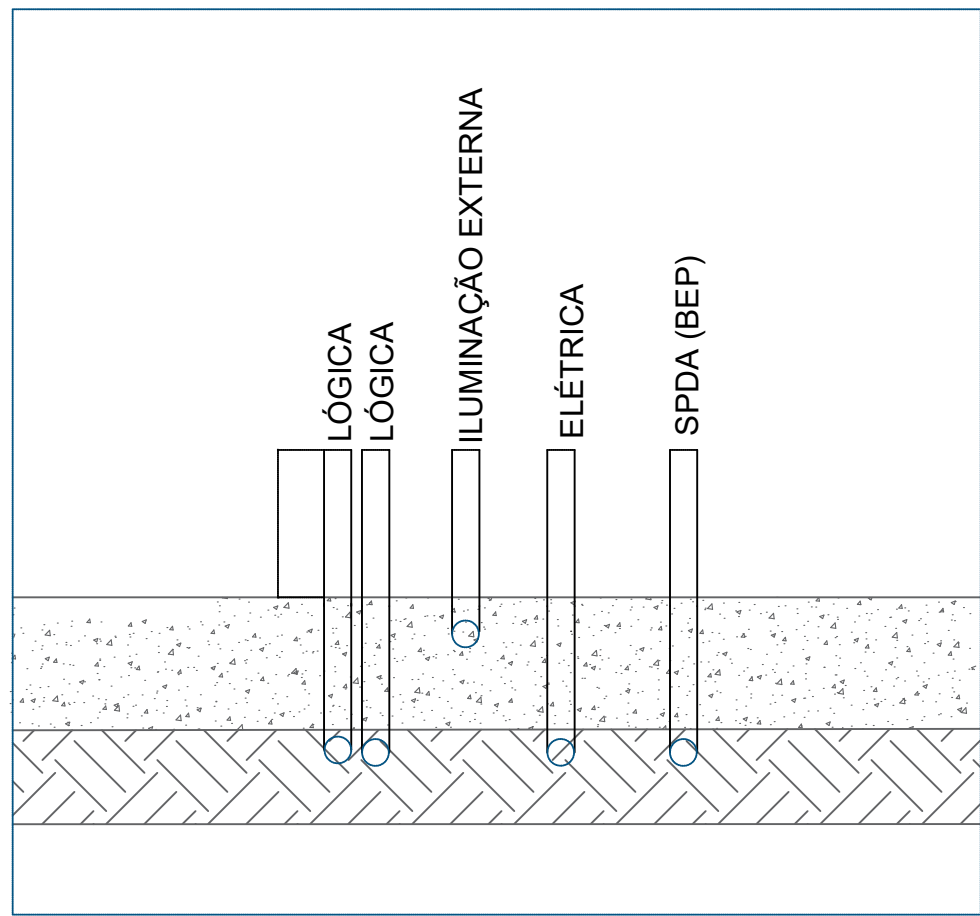
Setor:  
Divisão de Projetos

Arquiteto Responsável:

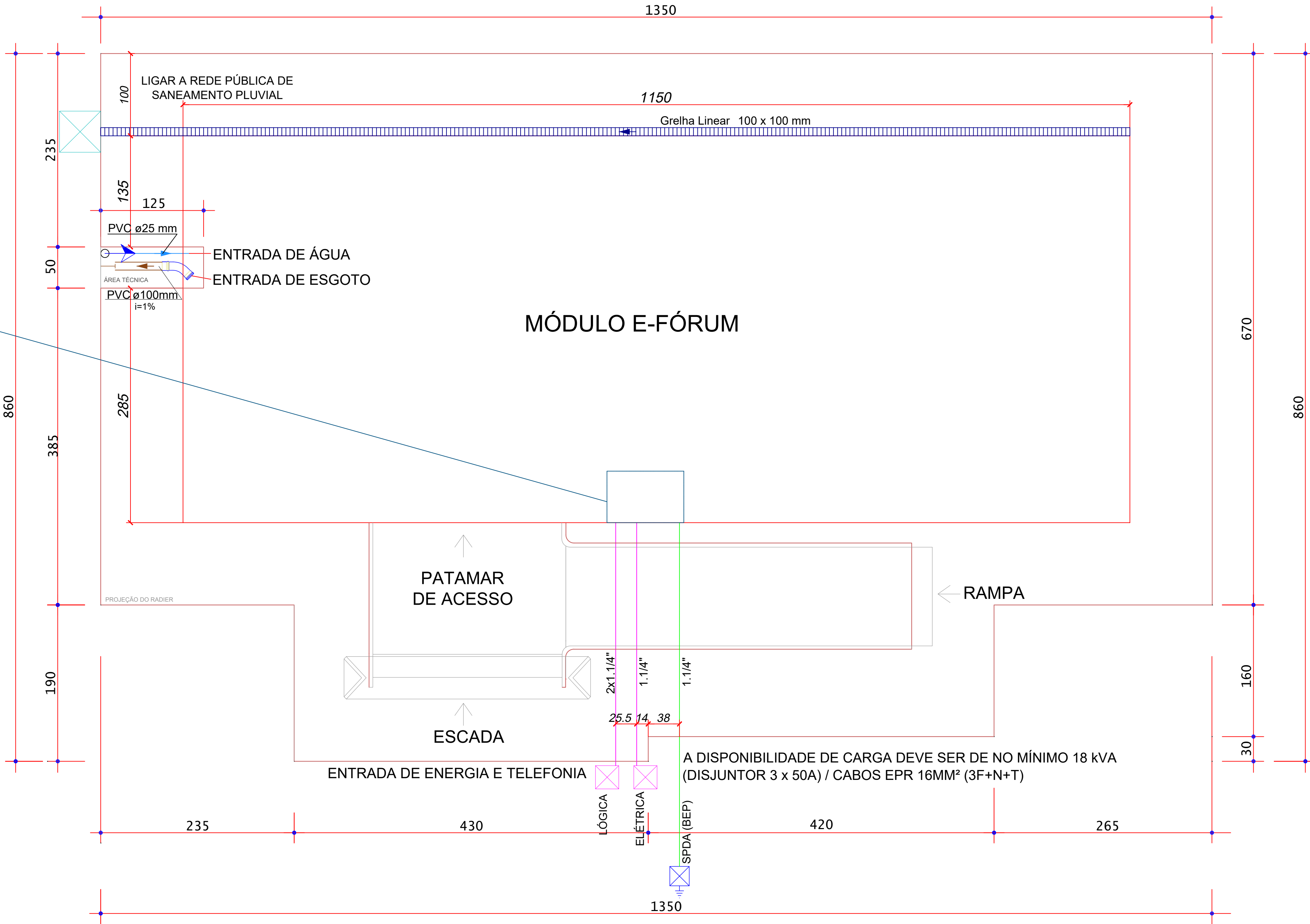
Arquiteto Desenhista:

PODER JUDICIÁRIO  
PRANCHA

01  
R 01



Legenda	
	Pluvial
	Caixa de passagem em concreto piso 40x40x40cm com fundo em brita
	Caixa de passagem em concreto piso 50x50x50cm com fundo em brita
	Caixa de inspeção de aterramento no solo 30x30x30cm com fundo em brita e tampa de ferro fundido (spda)



**TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DO PARANÁ**  
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA  
DIVISÃO DE PROJETOS  
SEÇÃO DE PROJETOS DE ARQUITETURA

OBRA:

**FÓRUM PADRÃO E-FÓRUM**  
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIO PÚBLICO

TÍTULO:

**PROJETO DE IMPLANTAÇÃO**  
IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS

ESCALA:

INDICADA

DATA:

JUNHO/2024

DESENHO:

PRANCHA:

**A-01**

PROPRIETÁRIO:

RESP. TÉCNICO:

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DO PARANÁ